

Allgemein

Kfz5 unterstützt einige der von Audatex verwendeten Randfahnen. Dabei unterscheidet Kfz 5 herstellerabhängige Randfahnen, welche Organisationsweit festgelegt werden, Randfahnen der Reparaturfirma, welche in den Stammdaten hinterlegt werden, und Randfahnen aus dem Gutachten.

Vorbelegung der Randfahnen

Randfahnen der Reparaturfirma

In den Stammdaten können folgende Randfahnen hinterlegt werden: **Kleinmaterial vom Lohn** (64), **Kleinmaterial pauschal** (63), **Entsorgung von Ersatzteilsomme** (76), **Entsorgung vom Arbeitslohn** (79), **Entsorgung pauschal** (77) sowie der **Aufschlag Endsumme** (21). Die Randfahnen für Kleinersatzteile sind mittlerweile obsolet, werden aber noch unterstützt.

Diese Werte werden, wenn die Reparaturfirma aus den Stammdaten übernommen wurde, direkt aus den Stammdaten geholt, und sind im Kfz 5 Gutachten erst nach der Audatex-Kalkulation ersichtlich.

Randfahnen im Gutachten

Schaden	Arbeitslohn LK 5	0,00	Std.	je	Std.
Schaden	Arbeitslohn LK Mechaniker:	0,00	Std.	je	Std.
Reparatur	Arbeitslohn LK Delle:	0,00	Std.	je	Std.
Ersatzteile	Lackmaterial:				
Sonstige Kosten	Lackierarbeit:	0,00	Std.	je	Std.
Lackierung	Optisches Vermessen		Std.	je	Std.
WH-Kosten	Nebenzeit		Std.	je	Std.
Bilder	Sonstige Kosten Material:				
Parameter	Sonstige Kosten Arbeit:				
	Kleinmaterial:	0,00	% von	Ersatzteile+Arbeitslohn	
	Entsorgungskosten:	0,00	% von	Ersatzteile+Arbeitslohn	
	Nebenkostenpauschale:	0,00	% von		

Im Audatex werden einige Felder aus einem Kfz 5 Gutachten als Randfahne abgebildet. Dies umfasst die Randfahne 51, welche bei **AZT-Lackierung** gesetzt wird. Weiters die Randfahne 97 – **Nebenkostenpauschale**, welche mit dem Wert aus dem Feld „Nebenkostenpauschale“ auf der Seite „WH-Kosten“ aktualisiert wird.

Maximalwerte aus Kfz 5 können ebenfalls als Randfahne an Audapad übergeben werden. Maximalwerte werden je Schaden auf der jeweiligen Parameterseite definiert.

Übergabe der Maximalwerte an AudaPad

Die **Maximalwerte für die Beschaffungskosten** (100) werden immer mit dem definierten Maximalwert in EUR an Audatex übergeben.

Die **Maximalwerte für Kleinmaterial und Entsorgung**, welche im AudaPad in der Randfahne 103 bzw. der Randfahne 101 abgebildet sind, werden nur dann an Audatex übergeben, wenn die Reparaturfirma in den Stammdaten definiert, und die

Randfahnen „**Kleinmaterial vom Lohn**“ bzw. „**Entsorgung vom Arbeitslohn**“ mit Werten bei der Reparaturfirma in den Stammdaten hinterlegt sind.

Auftragsdaten		
Allgemein	Beschaffungskosten:	<input type="text" value="beides berücksichtigen"/> Prozent: <input type="text" value="5,00"/>
Beteiligte		Wert: <input type="text" value="350"/>
Fahrzeug	Kleinmaterial:	<input type="text" value="Wert berücksichtigen"/> Wert: <input type="text" value="73"/>
Schaden	Entsorgung:	<input type="text" value="Wert berücksichtigen"/> Wert: <input type="text" value="109"/>



Herstellerabhängige Randfahnen

Zu den Herstellerabhängigen Randfahnen zählen die **Lackmaterialwerte-Randfahnen 81 und 40**. Definiert und vorbelegt werden diese Randfahnen unter den Organisationseinstellungen.

RF 81 - Lackmaterialwerte in Betrag/ME			
	Einschicht-Lackierung	Zweischicht-Lackierung	Mehrschicht-Lackierung
Audi	7,60	12,10	12,10
Ford	9,88	10,46	10,90
Porsche	7,60	12,10	12,10
Seat	7,60	12,10	12,10
Skoda	7,60	12,10	12,10
VW	7,60	12,10	12,10

RF 81 - Lackmaterialwerte in Betrag/AW			
	Einschicht-Lackierung	Zweischicht-Lackierung	Mehrschicht-Lackierung
Opel	1,20	1,23	1,29

RF 81 - Lackmaterialwerte in Prozent			
	Einschicht-Lackierung	Zweischicht-Lackierung	Mehrschicht-Lackierung
BMW	100,00	100,00	100,00 %
Mercedes	100,00	100,00	100,00 %
Mini	100,00	100,00	100,00 %
Smart	100,00	100,00	100,00 %

RF 40 - Lackmaterialwerte in Prozent			
	Einschicht-Lackierung	Zweischicht-Lackierung	Mehrschicht-Lackierung
Peugeot	31,00	43,00	50,00 %

Verwendung finden diese Randfahnen derzeit bei PKW Herstellerlackierung der folgenden Firmen: *Audi, BMW, Ford, Mercedes, Mini, Opel, Peugeot, Porsche, Seat, Smart, Skoda und Volkswagen*.

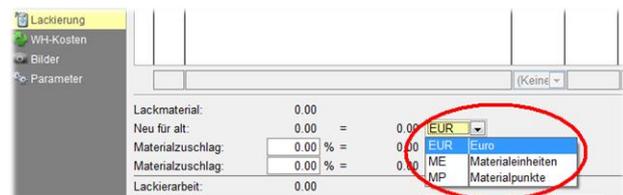
je nach Hersteller sind die Werte entweder in Prozent, in EUR je AW bzw. in EUR je Materialeinheit. (Siehe Abbildung)

Automatismen bei den Randfahnen

herstellerabhängiger Randfahnen

Die herstellerabhängigen Randfahnen werden von Kfz 5 automatisch an AudaPad übergeben, wenn anhand der Fahrgestellnummer oder vorherigen VIN-Abfrage einer der entsprechenden Fahrzeugproduzenten erkannt wird, und als **Lackiersystem beim Schaden „Hersteller“** eingestellt ist.

Wird im Kfz 5 Gutachten mit Herstellerlackierung auf der Seite Lackierung die Berechnung von EUR auf ME geändert, und verwendet der Hersteller eine EUR/ME Berechnung, dann ist der in den Einstellungen definierte Wert im Gutachten ersichtlich. Dieser Wert kann mit einem höheren Betrag überschrieben werden, wodurch der manuell eingegebene Wert als RF 81 übergeben wird.



Hinweis: Wird bei einer Reparaturfirma, welche die Herstellerlackierung verwendet, ein markenfremdes Fahrzeug lackiert, so muss das Lackiersystem vor der Kalkulation manuell auf AZT umgestellt werden.

Weitere vorbelegte Randfahnen

Für **Hohlraum- bzw. Unterbodenschutz** werden, da häufig verwendet, beim Start der Audatex-Kalkulation die Randfahnen 70 bzw. 72 mit dem Wert 0 vorbelegt. Dadurch entfällt die Suche nach diesen Randfahnen im Audatex-Randfahnenbaum.

Aktualisierung von Randfahnen

Die Randfahnen der Reparaturfirma werden bei nochmaliger Kalkulation mit den in Kfz 5 hinterlegten Werten aktualisiert. Änderungen von Werten im AudaPad werden aber nicht in die Stammdaten von Kfz 5 übernommen.

