

Allgemein

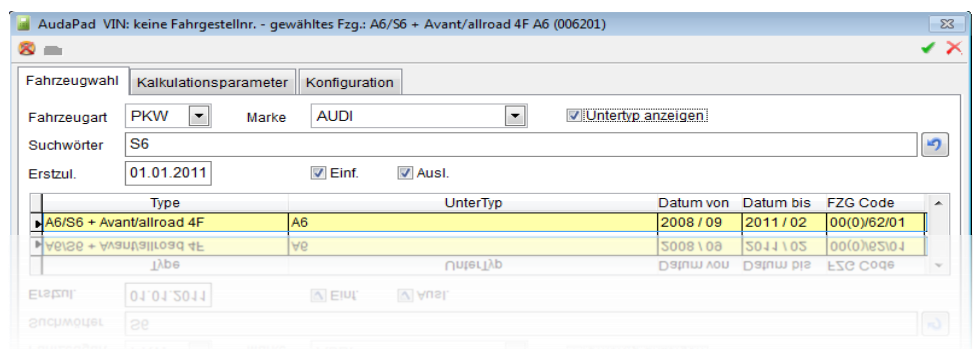
Bisher war es nicht möglich, nachträgliche Änderungen aus Kfz 5 in die Audapad-Erfassung zu übernehmen. Auch einige Konfigurationen, wie z.B. „Mastercode Land“, „Hersteller mit Langtext“ oder „mit Glasschadenkalkulation“ konnten nicht oder nur sehr umständlich konfiguriert werden.

Ab sofort werden Kalkulationsanpassungen aus Kfz 5, welche auch eine Entsprechung im AudaPad haben, übergeben. Dieser Mechanismus funktioniert nach Ausführen einer engen Kfz 5-Audatex-Integration. Bei Übernahme einer Audatex-Kalkulation wird die Audatex-Sperre gesetzt, und Änderungen von Kfz 5 werden an Audapad weitergegeben.

Audatex Fahrzeugwahl

Die Audatex-Fahrzeugwahl wurde um zwei Seiten namens

Kalkulationsparameter und Konfiguration erweitert. Änderungen an den Kalkulationsparameter und der Audapad Konfiguration können innerhalb der Audatex-Fahrzeugwahl vorgenommen werden.



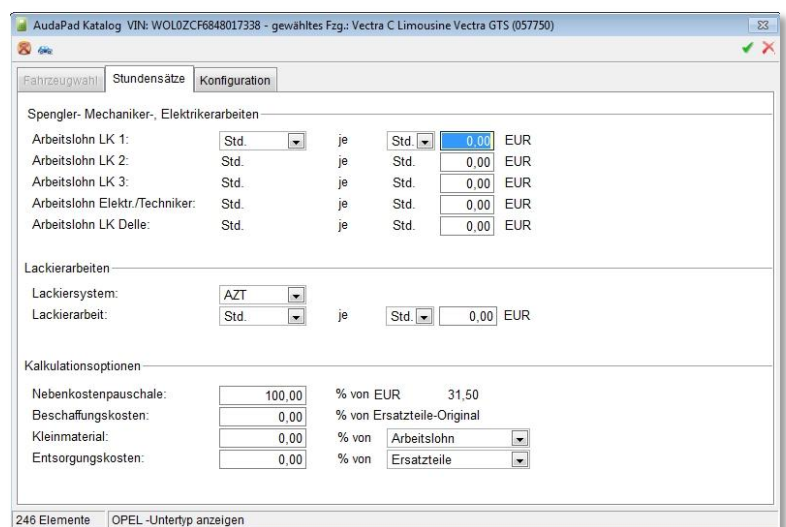
Wird die Kalkulation zum wiederholten Mal aufgerufen und sind alle notwendigen Parameter vorhanden, wird der Audapad-Katalog übersprungen, und man gelangt direkt in das Audapad-Erfassungssystem.

In der Titelleiste des Katalogs, wird die Fahrgestellnummer (**VIN**) und das aktuell gewählte Fahrzeug inklusive „**Hersteller, Haupt- und Untertyp**“-Codierung angezeigt.

Kalkulationsoptionen

Sind im Gutachten noch keine Stundensätze angegeben wird vor Audapad-Start die Seite Kalkulationsparameter angezeigt. Auf dieser Seite können die im Gutachten definierten Stundensätze und auch einige Randfahnen eingestellt werden.

Das Lackiersystem kann auch eingestellt werden. Hinweis: Bei übernommener Reparaturfirma kann sich das Lackiersystem durch die Herstellerwahl ändern.



Konfigurationen

Im Dialog „Konfiguration“ können folgende Einstellungen vor AudaPad Start vorgenommen werden.

Kalkulationsvarianten:

- Mastercode Land (Österreich, Deutschland, Schweiz)
- Arbeitspositionen mit Hersteller in Langtext (Textcode)
- Glasschaden Kalkulation



Positionen : nur bei Audapad (neues Fahrzeug)

- Ausführungsvarianten
- Randfahncodes
- Standard-Positionen
- Nicht-Standard-Positionen

Übernahme von Kfz 5 Kalkulationsänderungen in das Audapad Kalkulationssystem

Bisher war es nicht möglich AudaPad mit Kfz 5 Änderungen aufzurufen. Alle in Kfz 5 vorgenommenen Änderungen gingen bei Neuimport der Audatex-Kalkulation verloren.

Folgende Änderungen sind nun möglich, wenn die AX-Sperre aktiv ist:

Ersatzteile:

- **Nicht Standard Positionen** in Audapad können in Kfz 5 weiter editiert bzw. in Kfz 5 neu angelegt werden. Bezeichnungen müssen eingetragen werden.
- **Standard Positionen** - Original Teile aus der Audapad-Erfassung können zum Teil editiert werden (NFA, ZEIT, WERT) - Verbundlöhne sind nicht veränderbar.
- Teile der **Mutation** und **Kombinationen** sind weiterhin nur in Audapad editierbar.
- Die Mutation **EM** kann direkt in KFZ 5 geändert werden.
- **AW's** können direkt in der Ersatzteil Zeile geändert werden. Nach der Kalkulationsaktualisierung wird eine Lohnzeile erstellt.
- **NFA** können direkt eingetragen werden.
- Mögliche Ersatzteilgruppen bei aktiver Audatexsperre: **ET, INSTD, PRÜF, LOHN, HR-UB**
- Bei aktiver Audatexsperre sind **Stückzahlen** gesperrt.
- Verbundlöhne und Verbundersatzteile werden durch einen grauen Hintergrund markiert. Der Hauptteile werden mit fetter Schrift signalisiert.

Sonstige Kosten:

- Nur **Sonstige, Hohlraumkonservierung und Unterbodenschutz** können als Gruppe bei aktiver Audatexsperre angelegt werden.
- Bei **Standard Positionen** sind alle Einträge gedimmt.
- Bei **Nicht Standard Positionen** kann die Gruppe „**SONST**“, Bezeichnung und Wert verändern.
- Bei Gruppe **HR-UB** ist Bezeichnung und Zeit editierbar, wobei aber nur einer der zwei Werte wechselweise einstellbar ist.



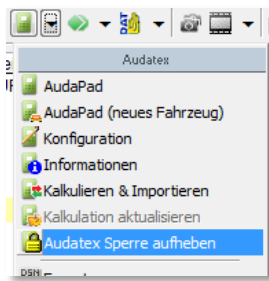
Lackierung:

- **NSP's** in Audapad können in Kfz 5 weiter editiert bzw. neu angelegt werden.
- **SP** – Original Teile aus der Audapad-Erfassung können nicht verändert werden. Alle Teile sind gedimmt.

die Audatex-Sperre 

Nach einer Audatex Kalkulation können einige (aber nicht alle) Werte in Kfz 5 geändert werden. Felder, welche nicht verändert werden können, sind in solch einem Falle in Kfz 5 gesperrt .

M	O	Nr	SIK	Bezeichnung	Gruppe	LK	Zeit	Wert
<input type="checkbox"/>	0	1	1	KLAPPE V	ET	1	0,00	375,00
<input type="checkbox"/>	0	1	1	DECKEL V AUS-/EINBAUEN	LOHN	2	4,00	0,00
<input type="checkbox"/>	0	1	1	DECKEL V ERSETZEN (DECKEL AUSGEBAUT)	LOHN	2	7,00	0,00
<input type="checkbox"/>	0	0	0	UMFASST: AUS-/EINBAU SAEMTLICHER TEILE	LOHN	1	0,00	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	0	1	1	KLAPPE V	ET	1	0,00	375,00



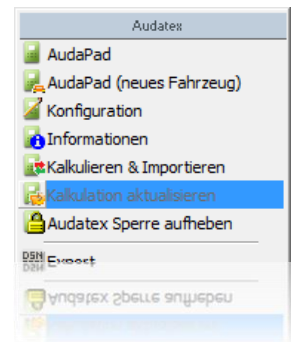
Diese Sperre wird als **Audatex-Sperre** bezeichnet. Die Sperre kann aufgehoben werden. Bei aufgehobener Audatex-Sperre ist das Verhalten der Kalkulation wie bisher, wodurch alle nach Aufheben der Sperre vorgenommene Änderungen bei wiederholtem Audapad Aufruf verloren gehen.

Die Kalkulationsaktualisierung 

Werden bei aktiver Audatex-Sperre Änderungen an bestehenden Einträgen oder Neue Einträge vorgenommen, kommt nach der ersten Änderung in der Symbolleiste ein Aktualisierungssymbol.

Mit diesem Symbol kann manuell eine Übernahme in die Audatex-Definitionsdateien mit Neukalkulation des Schadens vorgenommen werden.

Die Aktualisierung erfolgt ebenfalls automatisch beim Speichern eines Gutachtens bzw. bei erneutem Audapad Aufruf.



Informationen 

Datenfile-Informationen, Typenbogenprotokoll und Technische Informationen können jetzt auch in Kfz 5 über die Symbolleiste abgerufen werden.

Sind Fahrzeugdaten vorhanden, werden die fahrzeugspezifischen Informationen auf den Seiten „Datenfile-Informationen“ und „Technischen Informationen“ angezeigt. In allen drei Bereichen ist es möglich, nach Schlagwörter zu suchen.

