

## Kfz 5 – History Version 5.20.06

### Allgemeines

In der neuen Version wurden einige Verbesserungen eingebaut sowie Probleme beseitigt.

Für dieses Update muss bei Update von Versionen kleiner 5.20.05 die Datenbank auf die neue Struktur angepasst werden, was automatisch beim ersten Programmstart durchgeführt wird. Um die Synchronisation wieder verwenden zu können, müssen alle an der Synchronisation beteiligten Kfz 5 Versionen aktualisiert werden.

Kfz 5 kann auf die neue Version ab sofort aktualisiert werden.

### Allgemeine Information

- **Sollten Sie bereits Kfz 5 Version 5.20.05 verwenden, ist ein Update auf die Version 5.20.06 empfohlen!**

- Die Kfz 5 Version 5.20.06 ist für kommende Erweiterungen vorbereitet, welche mit der aktualisierten Audatex-Kalkulationsengine CLASS 16.01 in Kürze verfügbar sein werden. Bitte beachten Sie in diesem Sinne etwaige Update-Informationen zu unseren weiteren Audatex-Produkten.

### Verbesserungen / Erweiterungen

- KFZV-2845 Bericht - Gutachten: Für die Reparaturfähigkeitsdokumentation auf den Berichten wurden Anpassungen vorgenommen, da die in 5.20.05 aktivierten Texte zu Verwirrungen vor allem in der Kommunikation mit Werkstätten führte. Der Text „TOTALSCHADEN – REPARIERBAR“ wurde auf „**TOTASCHADEN**“ geändert. Im Falle eines nicht reparierbaren Abfallfahrzeuges wird nun der Text „**TOTALSCHADEN – ALTFahrzeug**“ am Bericht ausgewiesen.
- KFZV-2617 Audatex, VIN/AudaNet: Bisher gab es zwei unterschiedliche Einstellungen für VIN-Abfrage und den AudaNet Zugriff. Diese zwei AudaNet Kennungen wurden vereinheitlicht, wobei der bisherige VIN-Zugriff als Standard übernommen wurde. Im Zuge dieser Anpassungen wurde auch die Fehlerbehandlung der VIN-Abfrage überarbeitet, wodurch Probleme bei der VIN-Abfrage nun besser erkannt werden können.
- KFZV-2822 Audatex, enge Integration: Die pauschalen Lackmaterialbeträgen, welche mit Online-Kalkulationssystem bzw. AudaMobile ab CLASS 16.01 eingegeben werden können, werden ab sofort auch im Kfz 5 beibehalten.  
  
Hinweis: Bei VAG-Herstellerlackierung wird ein Lackmaterial-Pauschalwert in ME Einheiten umgerechnet. Der Pauschalbetrag und die Umrechnung werden in diesem Fall textuell angeführt.
- KFZV-1043 Audatex, enge Integration: Bei der Audatex-Kalkulation wurde die Unterstützung von internen Leitnummern erweitert (z.B. bei Teilen mit Korrosionsschutz) wodurch hier bisherige manuelle Korrekturingriffe nicht mehr notwendig sind.
- KFZV-2609 Audatex, enge Integration: Die Aufschläge bei 3- und 4-Schichtlackierung zur 1-Schicht Lackierung, welche im Audatex ab CLASS 16.01 textuell angeführt werden, sind nun auch in Kfz 5 als informative Lackposition verfügbar.

## bebobene Probleme

- KFZV-2831 Ausgabe, Bewertung: Wurde ein Gutachten mit ZWR- oder LKW-Bewertung an das Restwertcenter manuell ausgegeben, konnte es vorkommen, dass im Restwertcenter der Prozess nicht gestartet werden konnte.
- KFZV-2860 Kalkulation: Beim Kopieren von Lackteilen konnte es zu einer Fehlermeldung "Variable LCLACID2 nicht gefunden" kommen.