

## Bewertungserweiterungen in Kfz 5 ab Kfz 5 Version 5.17.00

### 1 Allgemein

Im Zuge mehrere Workshops wurden Verbesserungen im Bereich der LKW-Bewertung erarbeitet. Weiters kamen auch Anregungen, die sogenannten MicroCars in Kfz 5 besser abzubilden. Diese Anforderungen konnten mit der aktuellen Version umgesetzt werden.

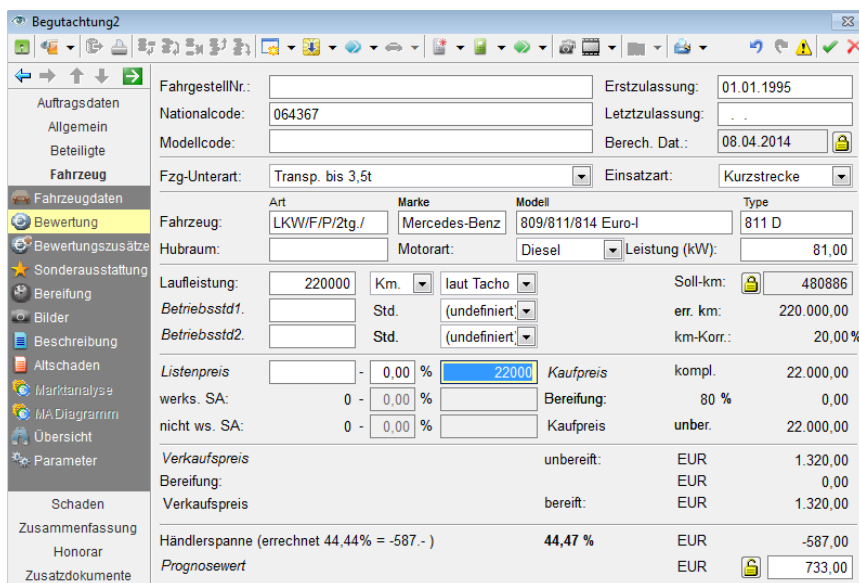
### 2 LKW Bewertung

#### 2.1 Eingabe des ortsüblichen Kaufpreises

Bisher war es nicht möglich, den ortsüblichen Kaufpreis eines LKW ohne Angabe eines Listenpreises anzugeben. Gelegentlich gibt es aber Fahrzeuge, deren Listenpreis zum Zeitpunkt der Bewertung nicht mehr ermittelbar ist.

Nunmehr kann der ortsübliche Kaufpreis auch ohne Angabe eines Listenpreises im Gutachten eingegeben werden.

In diesem Falle wird bei der Ausgabe auf die Anführung des Listenpreises verzichtet, und nur der ortsübliche Kaufpreis als Basiswert der Bewertung angeführt.



Fahrzeug		Motorart		Leistung (kW)	
Art	LKW/F/P/2tg./	Marke	Mercedes-Benz	Modell	809/811/814 Euro-I
Hubraum		Motorart	Diesel	Leistung (kW)	81,00
Lauflistung	220000 Km.	laut Tacho		Soll-km	480886
Betriebsstd1.		Std.	(undefiniert)	err. km	220.000,00
Betriebsstd2.		Std.	(undefiniert)	km-Korr.:	20,00%
Listenpreis	0,00%	22000	Kaufpreis	kompl.	22.000,00
werks. SA:	0 - 0,00%		Bereifung:	80 %	0,00
nicht ws. SA:	0 - 0,00%		Kaufpreis	unber.	22.000,00
Verkaufspreis		unbereift:	EUR	1.320,00	
Bereifung:		EUR		0,00	
Verkaufspreis		bereift:	EUR	1.320,00	
Händlerspanne (errechnet 44,44% = -587.-)		44,47 %	EUR	-587,00	
Prognosewert			EUR	733,00	

Bei Eingabe eines Rabattwertes wird nach wie vor vom Listenpreis auf den ortsüblichen Kaufpreis gerechnet. Eine umgekehrte Rechnung vom ortsüblichen Kaufpreis auf den Listenpreis ist nicht vorgesehen.

## Bewertungserweiterungen in Kfz 5 ab Kfz 5 Version 5.17.00

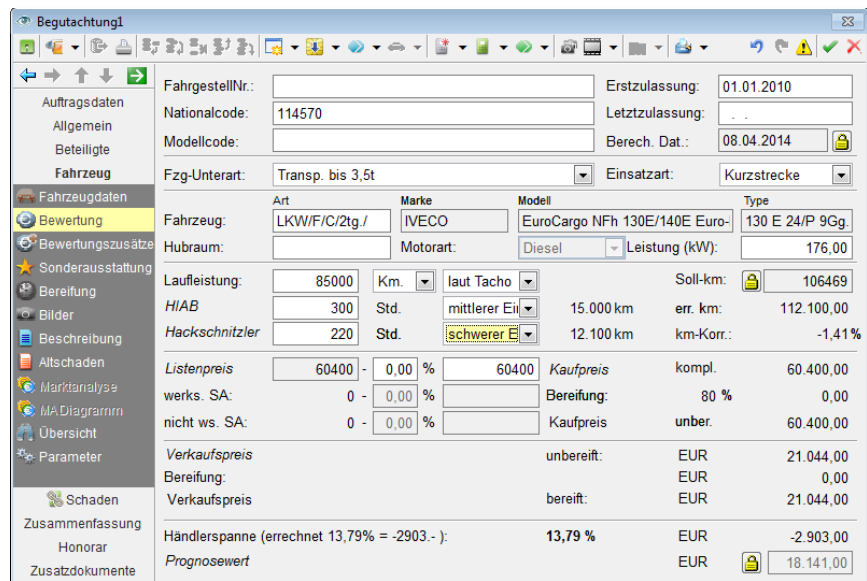
### 2.2 Bewertung für Aufbauten-Betriebsstunden

#### 2.2.1 Eingabe im Gutachten

Sind am LKW zusätzliche Aufbauten vorhanden, welche mit dem Motor mit angetrieben werden, wie z.B. ein Hubkran oder sonstige technische Aufbauten, konnten diese bisher nur sehr umständlich in die Bewertung aufgenommen werden.

Im Zuge der Workshops wurde für diesen Fall eine Erweiterung der Bewertung eingeführt. Diese rechnet je nach Einsatzart und Betriebsstundenzeit nach einem fixen Schlüssel eine zusätzliche Kilometerlaufleistung zur bestehenden Laufleistung dazu.

Die Betriebsstunden der Aufbauten können im Gutachten auf der Seite „Bewertung“ eingegeben werden. Die neuen Bezeichnungsfelder mit Namen „Betriebsstd1.“ und „Betriebsstd2.“ können mit eigenen Begriffen zur Dokumentation der beim LKW bewerteten Aufbauten überschrieben werden.



Fahrzeugdaten		Bewertung	
FahrgestellNr.:		Erstzulassung:	01.01.2010
Nationalcode:	114570	Letztzulassung:	
Modellcode:		Berech. Dat.:	08.04.2014
Fzg-Unterart:	Transp. bis 3,5t	Einsatzart:	Kurzstrecke
Fahrzeug:	Art: LKW/F/C/2tg./ Marke: IVECO Modell: EuroCargo NFh 130E/140E Euro-130 E 24/P 9Gg. Type: 130 E 24/P 9Gg.	Hubraum:	Motorart: Diesel Leistung (kW): 176,00
Laufleistung:	85000 Km. laut Tacho	Soll-km:	106469
HIAB:	300 Std. mittlerer Ein	err. km:	112.100,00
Hackschnitzler:	220 Std. schwerer E	km-Korr.:	-1,41%
Listenpreis:	60400 - 0,00%	Kaufpreis:	60400
werks. SA:	0 - 0,00%	Bereifung:	80%
nicht ws. SA:	0 - 0,00%	Kaufpreis:	unber. 60.400,00
Verkaufspreis:		unbereift:	EUR 21.044,00
Bereifung:			EUR 0,00
Verkaufspreis:		bereift:	EUR 21.044,00
Händlerspanne (errechnet 13,79% = -2903.-):		13,79%	EUR -2.903,00
Prognosewert			EUR 18.141,00

Grundlage für die Berechnung der Laufleistung sind folgende angenommenen Geschwindigkeiten welche mit den Betriebsstunden multipliziert werden:

- 40 km/h bei sehr Leichtem Einsatz
- 45 km/h bei leichtem Einsatz
- 50 km/h bei mittlerem Einsatz
- 55 km/h bei schwerem Einsatz
- 60 km/h bei sehr Schwerem Einsatz

## Bewertungserweiterungen in Kfz 5 ab Kfz 5 Version 5.17.00

### 2.2.2 Dokumentation am Bericht

Die vorgenommene Aufbaubewertung wird auf den Berichten im Bereich der Kilometerkorrektur dokumentiert. Hierbei wird sowohl die Einsatzart als auch der Rechnungsansatz im Detail dokumentiert.

Wird eine vom Standard abweichende Bezeichnung eingegeben wird auch diese am Bericht angeführt. Ansonsten wird auf die Bezeichnung verzichtet, und nur die Einsatzart angedruckt.

Ermittlung Verkaufspreis		Ermittlung Verkaufspreis	
alle Werte der Bewertung in EUR exkl. USt.		alle Werte der Bewertung in EUR exkl. USt.	
<b>Listenpreise:</b>		<b>Listenpreise:</b>	60.400,-
Listenpreis:			
<b>Ortsübliche Kaufpreise:</b>		<b>Ortsübliche Kaufpreis:</b>	60.400,-
Ortsüblicher Kaufpreis des Fahrzeuges:		Ortsüblicher Kaufpreis des Fahrzeuges:	60.400,-
<b>Kaufpreis des kompletten Fahrzeuges:</b>		<b>Kaufpreis des kompletten Fahrzeuges:</b>	60.400,-
		<b>Grundwert:</b>	60.400,-
		<b>Einsatzzeit:</b>	
		Abwertung durch 1.558 Tage:	-100,00%
		Wert des Fahrzeuges nach 1.558 Tagen (35,34% vom Grundwert):	-39.055,-
			21.345,-
		<b>Kilometerkorrektur:</b>	
		Soll-Kilometerleistung:	106.469 km
		tatsächlicher Kilometerstand:	85.000 km
		Zuschlag 1: 300 Std. x 50 km/h (HIAB - mittlerer Einsatz)	15.000 km
		Zuschlag 2: 220 Std. x 55 km/h (Hackschnitzler - schwerer Einsatz)	12.100 km
		Mehrkilometer:	5.631 km
			-1,41%
			-301,-
<b>Grundwert:</b>		<b>Sonstige Auf- und Abwertungen:</b>	
		keine sonstigen Auf- bzw. Abwertungen	
<b>Einsatzzeit:</b>		<b>Endwerte:</b>	
Abwertung durch 1.558 Tage:		Verkaufspreis des Fahrzeuges am 08.04.2014:	21.044,-
Wert des Fahrzeuges nach 1.558 Tagen:			
		<b>Kilometerkorrektur:</b>	
		Soll-Kilometerleistung:	85.000 km
		tatsächlicher Kilometerstand:	15.000 km
		Zuschlag 1: 300 Std. x 50 km/h (HIAB - mittlerer Einsatz)	12.100 km
		Zuschlag 2: 220 Std. x 55 km/h (Hackschnitzler - schwerer Einsatz)	5.631 km
		Mehrkilometer:	
			-1,41%
			-301,-

## 3 ZWR Bewertung

### 3.1 Erkennung und Anzeige von „MicroCars“

Bisher wurden MicroCars vom Typ L2/L5 im Kfz 5 bei z.B. Eurotax-Übernahme nicht erkannt. Dies wurde nun verbessert, wobei auch die Typen L6 und L7 in die Erkennung mit aufgenommen wurden. In der Bewertungsformel gibt es in diesem Falle keine Änderungen.

Bei Bewertung eines MicroCars wurde bisher beim Anstoßbereich eine Motorradgrafik inkl. der Besonderheiten des Motorrades angezeigt. Nunmehr wird in diesem Falle eine andere Grafik dargestellt, und die Auswahl der Zusatzanstoßbereiche wie z.B. „Dach“ ist nun auch möglich.

