

Allgemein

In den Beteiligtenstammdaten von Kfz 5 können beim Beteiligtyp „Reparaturfirma“ diverse weitere Informationen, wie Stundensätze, Lackiersystem und diverse Kalkulationsoptionen definiert werden. Diese Optionen sind ab sofort auch Herstellerabhängig definierbar.

Definition der Stundensätze in den Stammdaten

Bisher konnten in den Reparaturfirmen-Stammdaten 4 Spengler-Stundensatzvorlagen und eine Lackierstundensatzvorlage definiert werden. Diese wurden unabhängig vom Hersteller im Gutachten verwendet.

Ab der Version 5.13.00 ist es nun möglich, bis zu fünfzig allgemeine Stundensatzvorlagen und je Hersteller zehn Herstellerstundensatzvorlagen zu definieren. Eine Stundensatzvorlage setzt sich zusammen aus dem Stundenteiler der Spengler/Mechaniker/Delle, dem Stundenteiler des Lackierers, den EUR-Werten und der Einheit der EUR Angabe (EUR je Stunde bzw. EUR je AW).

The screenshot shows the 'Beteiligtenkatalog' window for 'Anton Mustermann Reparaturen aller Art'. It features a table of hourly rates and a configuration panel below it.

Hersteller	Bezeichnung	ST	STLack	LK1	LK2	LK3	Lack.	Mech.	Delle	ZT
Alle Hersteller		Std.	Std.	110,00	110,00	110,00	110,00	110,00	110,00	EUR/Std.
Alle Hersteller	Anhänger	Std.	Std.	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	EUR/Std.
Alle Hersteller	Landmaschine	Std.	Std.	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	EUR/Std.
AUDI	Premiumherste	Std.	Std.	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	EUR/Std.
BMW	Premiumherste	Std.	Std.	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	EUR/Std.
MERCEDES-BEN	Premiumherste	Std.	Std.	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	EUR/Std.

Below the table, the 'Stundensätze' configuration panel is visible:

- Hersteller: **Alle Hersteller** (highlighted)
- Bezeichnung: [Empty field]
- Speng./Lack.: Std. [dropdown] Std. [dropdown] LK1: 110,00 LK2: 110,00 LK3: 110,00
- Zeiteinheit: EUR je Stunde [dropdown] Lack.: 110,00 Mech.: 110,00 Delle: 110,00
- Lackierung nach: AZT [dropdown]

Sowohl bei den Allgemeinen als auch bei den Herstellerstundensätzen gibt es einen Standardstundensatz, welcher in der Oberfläche **fett** hervorgehoben wird. Dieser Standardsatz ist jener, welcher bei Übernahme des Beteiligten ins Gutachten übernommen wird.

Übernahme der Stundensätze ins Gutachten

Wird eine Reparaturfirma aus den Stammdaten in ein Gutachten übernommen, wird

- bei Erkennen eines Herstellers der Standardstundensatz des Herstellers
- bei nicht Erkennen eines Herstellers der allgemeine Standardstundensatz übernommen

Der Hersteller wird von Kfz 5 größtenteils automatisch bei Vorhandensein einer Fahrgestellnummer anhand des dort codierten World Manufacturer Identifiers belegt. Ansonsten ist die AudaPad Fahrzeugwahl maßgebend für die Auswahl des richtigen Herstellerstundensatzes.



Wird der Fahrzeughersteller erst nach der Reparaturfirmenübernahme definiert, wird der übernommene allgemeine Stundensatz nicht durch einen Hersteller-Stundensatz ersetzt.

Wird im Gutachten ein Stundensatzfeld angesprochen, dann stehen die in den Stammdaten vordefinierten Stundensätze in der Eingabehilfe zur Verfügung, und können mittels Klick auf den Wert in die aktuelle Kalkulation transferiert werden.

The screenshot shows a software window with a table of hourly rates (Stundensätze) for Audi. The table has columns for 'Arbeitslohn LK', 'Std.', 'je', 'Std.', 'Wert', and 'EUR'. The value '121,00' is circled in red. To the right, a list of hourly rates for Audi is shown, with 'AUDI (Stundensatz)' highlighted in green. Other options include 'AUDI Premium (Stundensatz)' and 'Alle Fahrzeuge (10 AW / Std.)'.

Arbeitslohn LK	Std.	je	Std.	Wert	EUR
Arbeitslohn LK 1:	0,00	Std.	je	121,00	= 0,00
Arbeitslohn LK 2:	0,00	Std.	je	122,00	= 0,00
Arbeitslohn LK 3:	0,00	Std.	je	123,00	= 0,00
Arbeitslohn Mech.:	0,00	Std.	je	124,00	= 0,00
Arbeitslohn LK Delle:	0,00	Std.	je	125,00	= 0,00
Ersatzteile gesamt:					EUR 0,00

Der aktuell gewählte Stundensatz wird in der Eingabehilfe grün hervorgehoben. Alternative Stundensätze mit ähnlichen Werten werden mit einem roten Icon markiert.

Änderung im Gutachten an den Stundensätzen wirken sich beim Speichern eines offenen Gutachtens nach wie vor auf den zuvor gewählten Stundensatz des Stammdatenbeteiligten aus.

Die Stundensätze können auch in der AudaPad Fahrzeugwahl auf der Registerseite „Stundensätze“ bearbeitet und aus der Eingabehilfe übernommen werden.

Definition Lackiersystem in den Stammdaten

Bisher konnte bei einer Reparaturfirma das Lackiersystem „Hersteller“ bzw. „AZT“ nur für die gesamte Firma gesetzt werden. Mit der Version 5.13.00 kann nun auch der unterstützte Hersteller definiert werden.

The screenshot shows the 'Lackierung' dialog box. The 'Lackierung nach:' dropdown is set to 'Hersteller'. Below it, a list of manufacturers is shown with checkboxes: AUDI, BMW, FORD, and MERCEDES-BENZ. To the right, a table shows 'Hersteller Lackmaterialwerte (Ein/Zwei/Mehrschicht):' with values 7,99, 12,72, 12,72 and the unit 'EUR/ME'.

Als Information sehen Sie in diesem Dialog neben den Herstellern den in den Initialisierungswerten definierten Wert inkl. der verwendeten Einheit.



Übernahme des Lackiersystems ins Gutachten

Wird eine Reparaturfirma aus den Stammdaten in ein Gutachten übernommen, wird bei Vorhandensein der Definition „Herstellerlackierung“ nun geprüft, ob der Hersteller auch im Stamm definiert ist.

Ist der Hersteller NICHT im Stamm definiert, wird als Lacksystem immer AZT-Lackierung gesetzt.

Das Lacksystem kann auch in der AudaPad Fahrzeugwahl auf der Registerseite „Stundensätze“ bearbeitet werden.

Definition der Kalkulationsoptionen in den Stammdaten

In den Stammdaten konnten bereits bisher einige Kalkulationsoptionen definiert werden, welche aber „unsichtbar“ an AudaPad übergeben worden sind.

Nunmehr kann als Kalkulationsoption definiert werden, ob es sich bei der Reparaturfirma um eine Vertragswerkstätte oder eine freie Werkstätte handelt.

Bei Anwahl der Option Vertragswerkstätte können die von der Werkstätte unterstützten Hersteller angewählt werden.

Hinweis: Die Auswahl der Hersteller hat KEINEN Einfluss auf die Herstellerlackierung.

Übernahme der Kalkulationsoptionen ins Gutachten

Die in den Stammdaten definierten Kalkulationsoptionen werden nun direkt in den Gutachtenschaden auf der Seite „WH-Kosten“ übernommen.

Die Kalkulationsoption „Beschaffungskosten“ wird aber nur dann übernommen, wenn

- **die Werkstätte als freie Werkstätte definiert ist**
- **oder die Werkstätte als Vertragswerkstätte definiert ist, der Hersteller des Gutachten-Fahrzeuges keinen Vertrag mit der Werkstätte hat.**

Die Kalkulationsoptionen können auch in der AudaPad Fahrzeugwahl auf der Registerseite „Stundensätze“ bearbeitet werden.

Konvertierung und Datenbankupdate

Datenbankupdate

Beim ersten Start von Kfz 5 Version 5.13.xx wird ein Datenbankupdate ausgeführt, welche die bisherigen Daten an die neue Struktur anpasst.

Stundensätze

Der bisherige Lackierstundensatz wird mit den bisherigen Spengler-Stundensätzen zusammengeführt.



Bitte beachten Sie, dass in folgenden Fällen Werte rechnerisch geändert werden:

Sind die Einheiten des Lackierers und des Spenglers unterschiedlich, so erfolgt eine Umrechnung der eingegebenen Werte. Sofern eine AW-Anzahl (10AW/12AW) angegeben wird, wird der Lackierwert entsprechend umgerechnet.

War der Lackierstundensatz in STD/STD angegeben, der Spengler-Stundensatz aber in 10-12AW/AW definiert, so wird für die notwendige Umrechnung der Lackiererwerte die AW-Anzahl der Spengler-Stundensätze herangezogen.

Herstellerlackierung

War eine Reparaturfirma bereits mit Herstellerlackierung definiert, wird nun anhand der vorhandenen Gutachten ausgewertet, bei welchen Herstellern das Lackiersystem Hersteller verwendet wurde, und entsprechend die Option in den Stammdaten gesetzt.

Beschaffungskosten

Die Option „Vertragswerkstätte“ wird nicht gesetzt, bisherige Reparaturfirmen werden vorerst als „freie Werkstätte“ übernommen.

SVD-Konvertierung

Beim Import eines Beteiligten SVD werden nur die Stundensätze nach den gleichen Regeln wie beim Datenbankupdate konvertiert.

